



Design, Leistung und Emotionen

Der CUPRA Raval: das rebellische E-Stadtauto, das Konventionen infrage stellt

- > Aufsehenerregendes Design trifft auf elektrisierende Leistung
- > Mit dem vollelektrischen Modell beginnt für die Marke eine neue Ära
- > Agilität und Leistung eines Fließheckmodells, überzeugendes Platzangebot
- > Mit vier Metern Länge für die Stadt und längere Fahrten geeignet
- > Design, entwickelt und produziert in Barcelona; basierend auf dem MEB+
- > Markteinführung erfolgt im Sommer 2026
- > Der Preis für das Einstiegsmodell (Raval) wird bei CHF 26'700 starten

Martorell/Cham, 9. April 2026 – CUPRA stellt mit der Weltpremiere seines neuesten Modells wieder einmal Konventionen infrage: Denn der CUPRA Raval ist nicht nur ein weiteres Fahrzeug für den Stadtverkehr, sondern eine radikale Interpretation eines urbanen Elektroautos für all die Menschen, die mehr von jeder Fahrt erwarten. Er beweist, dass Elektrofahrzeuge Design, Leistung und Emotionen gleichermaßen bieten können.

Auch deswegen steht der CUPRA Raval für den Beginn einer neuen Ära, in der Elektrifizierung mit High-Performance, auffälligem Design, High-End-Ausstattung und Individualisierungsoptionen kombiniert wird. Optionen, die speziell auf Menschen zugeschnitten sind, die Wert auf Emotionen und das Besondere legen.

Der CUPRA Raval wird im Sommer 2026 auf den Markt kommen.



Inhalt

Kernbotschaften	3
Exterieur	5
Interieur	7
Antrieb und Fahrwerk	10
Batterie und Laden	13
CUPRA Raval VZ	13
Infotainment, Digitalisierung und Komfort	15
Sicherheit	18
Dein CUPRA Raval: die Launch Editions	21
Technische Daten	23



Kernbotschaften

Der CUPRA Raval weckt Emotionen mit seinem mutigen Design, seiner radikalen Haltung, seinen ausdrucksstarken Details und seinem kompromisslos disruptiven Charakter. Durch die Verbindung präziser CUPRA Dynamik mit High-End-Ausstattung und zukunftsweisendem Design verwandelt er die Stadt in einen Spielplatz für alle, die sich nach unvergesslichen Erlebnissen sehnen.

Von Natur aus rebellisch

Mit seiner dynamischen Form und seiner von einem Helm inspirierten Silhouette vermittelt der CUPRA Raval sofort Einzigartigkeit und Emotionen und setzt damit ein starkes Statement auf der Strasse. Auffällige Details unterstreichen den Charakter zusätzlich – von den **Matrix-LED-Scheinwerfern** über die **bündig eingelassenen, beleuchteten Türgriffe** bis hin zum **beleuchteten CUPRA Logo an Front und Heck**². So ist der CUPRA Raval Tag und Nacht unverkennbar.

Neben einer immersiven Innenraumbeleuchtung – einschliesslich dynamischer Lichtprojektionen in den Türinnenseiten –, die sich an die Stimmung der Passagiere anpassen lässt, sorgt der CUPRA Raval bei jeder Fahrt für ein starkes emotionales Erlebnis.

Sportliche Dynamik

Präzise, agile Dynamik und sportliches Handling sorgen für ein Fahrvergnügen, das durch CUPRA spezifische Fahrtechnologie und Innovationen wie das **elektronische Sperrdifferenzial** und das **DCC-Sportfahrwerk** unterstützt wird.

Als ultimativer Ausdruck der sportlichen DNA von CUPRA verfügt der CUPRA Raval über ein strassennahes, tiefes Fahrwerk, eine optimierte Federung und eine progressive Lenkung, die das Fahrerlebnis und das dynamische Handling eines kompakten urbanen Elektrofahrzeugs neu definiert.

Konventionen herausfordern



Der CUPRA Raval vereint die Agilität und Leistung eines Fließheckmodells mit dem Platzangebot und der Vielseitigkeit eines Fahrzeugs aus höheren Segmenten. Mit einer Länge von vier Metern, einem überraschend vielseitigen Innenraum und **441 Litern Kofferraumvolumen** steht der CUPRA Raval für eine völlig neue Kategorie, die urbane Dynamik mit geräumiger Praktikabilität verbindet.

Erhältlich mit einer Vielzahl von Individualisierungsoptionen und neuen Farben – darunter die in Regenbogenfarben schillernde Farbe Plasma Iridescent, exklusive Mattlackierungen sowie zwei zweifarbige Dachkombinationen – bietet der CUPRA Raval den Personen am Steuer die Möglichkeit, ihre Persönlichkeit zum Ausdruck zu bringen und das Fahrzeug ganz nach ihren Wünschen zu gestalten.

Der CUPRA Raval ist ein Auto für progressive Menschen, die Abenteuer und Nervenkitzel suchen – die einfach mehr aus ihrer Fahrt herausholen möchten. Vom individuell anpassbaren Innenraum und der Beleuchtung bis hin zu einem beeindruckenden Sound und modernster Konnektivität passt sich der CUPRA Raval dem Lebensstil und der Identität jeder Person am Steuer an.

Ein beeindruckendes **Zwölf-Lautsprecher-Soundsystem von Sennheiser** und **e-Launch** sorgen für ein noch intensiveres und authentischeres Fahrerlebnis mit einzigartigen Technologien und Funktionen, die derzeit nur in High-End-Segmenten verfügbar sind.

Der CUPRA Raval wird im Werk Martorell auf Basis des fortschrittlichen E-Baukastens MEB+ entworfen, entwickelt und produziert.



Entwickelt, um aufzufallen: das Exterieur

Der CUPRA Raval ist ein weiterer Beweis für die Leidenschaft der Marke, die Grenzen des Automobildesigns herauszufordern.

Auf den ersten Blick besticht der CUPRA Raval durch seine kompakten Proportionen, seinen sportlichen Charakter und seine leistungsorientierte DNA, die für urbane Abenteuer entwickelt wurden. Seine kraftvolle Haltung und seine scharfen, provokanten Linien vermitteln Emotionen und ein Gefühl der Andersartigkeit.

Der kompakte und dennoch beeindruckende CUPRA Raval ist 4'046 mm lang, 1'784 mm breit und 1'518 mm hoch – bei einem Radstand von 2'600 mm.

Mutiges Hightech-Design

Die Front des Fahrzeugs wird durch das markante Sharknose-Design und scharfe Linien dominiert, die Spannung, Charakter sowie Kraft ausstrahlen und das Auto zum Leben erwecken. Mit dem beleuchteten **CUPRA Logo²** und **Matrix-LED-Scheinwerfern mit Lichtzeremonien** präsentiert sich der CUPRA Raval von vorn betrachtet in einem mutigen Hightech-Look.

Unabhängig von ihrer Ästhetik passen sich die fortschrittlichen Scheinwerfer automatisch an die Fahrumgebung und die Strassenverhältnisse an und bieten so bei jeder Fahrt ein zusätzliches Mass an modernster Technologie.

An den Seiten verfügt der CUPRA Raval über **versteckte, bündig eingelassene und beleuchtete Türgriffe**, welche die minimalistische Ästhetik unterstreichen.

Das Heckdesign unterstreicht die CUPRA DNA mit einem markanten Diffusor und **3D-Lichteffekten**. Die durchgehende Rückleuchte und das **beleuchtete Logo** betonen optisch die Breite, während die Rückfahr- und Nebelscheinwerfer in den unteren Reflektoren für eine klare, raffinierte Heckleuchtenoptik sorgt.

Der CUPRA Raval wurde mit besonderem Augenmerk auf die Aerodynamik entwickelt, um eine erstklassige Effizienz zu gewährleisten. Aufbauend auf



diesem Prinzip integriert das Fahrzeug eine vollständig optimierte Aerodynamikstrategie, bei der Komponenten wie Luftkanäle an der Frontschürze, aerodynamisch optimierte Räder, bündige Türgriffe, Heckspoiler und die aktive Kühlergrillklappe zusammenwirken, um die Luftströmung zu kontrollieren und den Luftwiderstand zu verringern. Dadurch erreicht der CUPRA Raval den geringsten aerodynamischen Widerstand aller CUPRA Modelle und verbessert die Gesamteffizienz.

Individualisierung

Der CUPRA Raval bietet umfangreiche Möglichkeiten zur individuellen Gestaltung des Exterieurs, angefangen bei den **Leichtmetallfelgen**, die Emotion, Funktionalität und Leistung vereinen. Kunden können aus acht Designs wählen: eine 17-Zoll-, zwei 18-Zoll- und fünf 19-Zoll-Optionen, die Stil und Leistung in Einklang bringen.

Sieben mögliche Aussenfarben, darunter exklusive matte und changierende Optionen, laden dazu ein, die individuelle Persönlichkeit zum Ausdruck zu bringen. Es ist der erste CUPRA mit einer **changierend schillernden** Lackierung in Plasma Iridescent die je nach Lichteinfall zwischen Cyan, Blau und Indigo bis hin zu Rosarot wechselt. Markante matte Oberflächen wie **Manganese Matt** und **Century Bronze Matt** unterstreichen seinen mutigen Charakter zusätzlich.

Individuell kann ebenfalls das Dach gestaltet werden, das in den Farben Manhattan Grey oder Midnight Black erhältlich ist und in Kombination mit den zahlreichen Aussenfarben für den bei CUPRA bisher einzigartigen Bi-Colour Look sorgt.

Das Aussendesign des CUPRA Raval ist die nächste Evolutionsstufe der radikalen Designsprache von CUPRA und verbindet aerodynamische Effizienz mit mutiger Ästhetik.



Fahrerorientiert: das Interieur

Der Innenraum des CUPRA Raval sorgt durch immersive Beleuchtung, die Integration digitaler Elemente, physische Tasten und Bedienelemente am Lenkrad sowie haptische Details für eine starke Synergie zwischen Fahrer und Fahrzeug. Das Interieur unterstreicht damit den emotionalen, fahrerorientierten Charakter von CUPRA. Die erhöhte Sitzposition der Person am Steuer und die dynamische, sportliche Ausrichtung laden dazu ein, den Fahrspass auf ganz neue Weise zu erleben.

Die freischwebende Mittelkonsole schafft wertvollen Stauraum, während die intuitive Anordnung eine einfache und sichere Bedienung gewährleistet. Integrierte Klima- und Infotainment-Schnittstellen sorgen für ein übersichtliches, nahtloses und ergonomisches Cockpit.

Der CUPRA Raval bietet eine Reihe fortschrittlicher Innenraumkonfigurationen, von denen jede ihren eigenen Charakter hat. Das **PULSE-Interieur** verfügt über **Sportsitze**, die in den mittleren Bereichen der vorderen und hinteren Seitensitze mit Stoffen aus 100 Prozent recyceltem Material bezogen sind; sie kombinieren Komfort und Langlebigkeit mit einem Fokus auf nachhaltigere Materialauswahl.

Das **IMMERSIVE-Interieur** bietet elektrisch verstellbare **Schalensitze** mit Memory-Funktion, die im Bereich der Rückenlehne und der Kopfstützen mit **Dinamica®** bezogen sind. Einem zu 73 Prozent aus recycelten Mikrofasern hergestellten Material, das für Sportlichkeit und eine hochwertige Verarbeitung steht. Der Grossteil der Materialien der Rücksitze bestehen aus Stoffen, die zu 100 % aus recyceltem Material hergestellt sind.

Das **FEEL-Interieur** bietet eine alternative Ausdrucksform von Leistung und kombiniert **Schalensitze** mit hochwertigem **veganem Leder** für einen mutigen, zeitgemässen Look. Die Stoffe in den Kopfstützen sowie in den Mittelbahnen der Vorder- und Rücksitze enthalten mindestens 36 Prozent recyceltes Material.

Das **AHEAD-Paket** ist die Top-Ausstattung der Baureihe und stellt einen Meilenstein für CUPRA dar. Es umfasst **CUP-Bucket-Sitze** mit vollständig 3D-



gestrickter Polsterung – ein einzigartiges Angebot in diesem Segment. Bei dieser innovativen Fertigungstechnik wird jeder Sitzbezug auf Bestellung aus 100 Prozent recyceltem Material gestrickt, wodurch weniger Stoffabfälle anfallen und gleichzeitig mehr Freiheit bei Design, Personalisierung und auffälliger Ästhetik geboten wird. Das AHEAD-Paket zeichnet sich ausserdem durch **Elemente aus dem 3D-Druck** im Armaturenbrett aus, die den zukunftsorientierten Ansatz von CUPRA in Bezug auf Design, Technologie und Nachhaltigkeit unterstreichen.

Beleuchtung als zentrales Erlebnis

Die Innenbeleuchtung ist intelligent und stimmungsvoll gestaltet und passt sich nahtlos an unterschiedliche Fahrsituationen und Stimmungen an. Die auswählbare Ambientebeleuchtung bietet sieben wählbare Moods mit Farben und dynamischen Animationen, die das gesamte Fahrerlebnis im Innenraum verbessern und die digitalen Anzeigen unterstützen.

Im Zentrum des Cockpits verwandelt das **Smart Light der neuesten Generation** die Beleuchtung in eine intuitive Kommunikationsschnittstelle zwischen Fahrzeug und der Person am Steuer. Das in das Armaturenbrett integrierte System liefert klare visuelle Rückmeldungen in Verbindung mit Fahrerassistenzsystemen wie der Totwinkelerkennung und reagiert gleichzeitig mit unverwechselbaren Animationen auf wichtige Leistungsmomente, darunter die e-Launch-Funktion.

Die Innenraumästhetik wird durch die Ambientebeleuchtung weiter definiert, das mit einem Kaskadeneffekt und anpassbaren Stimmungen für eine rundum immersive Atmosphäre sorgt.

Die Beleuchtung wird durch **dynamische Türprojektionen**, eine in diesem Segment einzigartige Funktion, zu einem noch eindrucksvolleren Markenzeichen. Ein nahtlos in das Armaturenbrett integrierter Projektor wirft anpassbare animierte Grafiken auf die Türverkleidungen und komplettiert so die Lichtsprache des Innenraums über die hochwertigen Oberflächen hinaus.



Grösseres Kombiinstrument

Das brandneue integrierte Kombiinstrument mit dem schwebenden **Smart Light** der neuesten Generation, dem **10,25-Zoll grossen Virtual Cockpit** und dem **12,9-Zoll-Infotainmentsystem** ermöglicht es dem Fahrer, alle Parameter im und um den CUPRA Raval herum zentral zu steuern. Mit einem **neu gestalteten Lenkrad**, das über **physische Tasten** sowie Satellitentasten verfügt, garantiert der CUPRA Raval, dass die Person am Steuer stärker in das Geschehen eingebunden und mit dem Fahrzeug verbunden ist.

Trotz seines kompakten Aussehens wartet der CUPRA Raval mit einem grosszügigen **Kofferraumvolumen von 441 Litern** auf, das die nötige Vielseitigkeit für Wochenendausflüge bietet. Möglich wird dies dadurch, dass der hintere Teil des Fahrzeugs frei von Antriebskomponenten ist.

Emotion. Empowered: elektrisierende Performance

Der CUPRA Raval wurde entwickelt, um ein dynamisches und emotionales Fahrerlebnis zu bieten, das ihn von anderen urbanen Elektrofahrzeugen unterscheidet. Das Fahrzeug basiert auf dem **MEB+-Baukasten des Volkswagen Konzerns** und verfügt über einen **Frontantrieb** sowie ein niedriges, strassennahes Fahrwerk, um die Agilität zu maximieren und die präzise Traktion und das sportliche Handling zu bieten, für das CUPRA steht.

Ein völlig neuer, hocheffizienter Elektroantrieb reduziert Komplexität, Komponenten und Gewicht und optimiert sowohl Leistung als auch Verbrauch. Das Ergebnis ist ein Fahrzeug, das sich agil und zielstrebig anfühlt und für den Alltag in der Stadt bereit ist. Das Herzstück bildet der Elektromotor APP 290 der neuesten Generation, gepaart mit der PowerCo-Einheitszellenbatterie, die mithilfe der Cell-to-Pack-Technologie flach in den Unterboden integriert ist. Durch den Verzicht auf Modulgehäuse reduziert dieser Ansatz Gewicht und Platzbedarf und erhöht gleichzeitig die Energiedichte um rund 10 Prozent – was sich direkt in einer grösseren Reichweite und Effizienz niederschlägt.



Antrieb und Fahrwerk

Unter dem markanten Äusseren des CUPRA Raval verbirgt sich ein fortschrittlicher, leistungsstarker Elektroantrieb. Das Fahrzeug ist mit einer Palette an Motor- und Batterieoptionen erhältlich, die auf unterschiedliche Bedürfnisse zugeschnitten sind und gleichzeitig die renommierte Leistungsfähigkeit von CUPRA unterstreichen.

Sein Sportfahrwerk – 15 mm tiefer als die Plattform – sorgt zusammen mit einer speziell abgestimmten Federung, einer gegenüber der Plattform um 10 mm verbreiterten Spurweite, einer progressiven Lenkung und ESC Sport für ein aussergewöhnliches Handling und ein wirklich angenehmes Fahrerlebnis.

Die CUPRA spezifische Fahrdynamik und das Fahrwerk betonen die sportliche DNA des CUPRA Raval. Die dynamische Fahrwerksregelung nutzt adaptive Stossdämpfer mit bis zu 15 Einstellungsstufen, sodass die Person am Steuer das Fahrwerk von urbanem Komfort bis hin zu einer leistungsorientierten Abstimmung individuell anpassen kann. Im CUPRA Modus werden die Dämpfer straffer, wodurch die Karosserie weniger in Schräglage gerät und das Fahrverhalten dynamischer wird.

Der CUPRA Raval bietet eine für Fahrzeuge seiner Kategorie überdurchschnittliche Traktion und Kurvenstabilität. Als erster CUPRA mit einem elektronischen „One Box“-Bremsssystem, das den Bremskraftverstärker und das ESC-Modul vereint, bietet der CUPRA Raval ein optimiertes Pedalgefühl und eine verbesserte Bremsleistung durch Motorbremsung. Darüber hinaus ist der CUPRA Raval mit **Scheibenbremsen vorne und hinten** für maximale Performance ausgestattet.

Die Leistung des CUPRA Raval wird durch Funktionen wie den **One-Pedal-Driving-Modus** weiter verbessert. Dieser ermöglicht eine sanfte, intuitive Verzögerung bei gleichzeitiger Energierückgewinnung. Durch die automatische Verlangsamung des Fahrzeugs durch regeneratives Bremsen reduziert dieses



System die Abhängigkeit vom Bremspedal und ermöglicht es dem CUPRA Raval, ohne physisches Bremsen zum Stillstand zu kommen – ein grosser Vorteil in städtischen Umgebungen und bei Stop-and-Go-Verkehr.

Die **e-Launch-Funktion** verleiht dem Fahrerlebnis eine völlig neue emotionale Dimension. Diese exklusiv von CUPRA entwickelte Funktion sorgt durch eine koordinierte Abfolge aus immersiver Beleuchtung, Cockpit-Animation und einem speziellen Soundeffekt für ein Gefühl wie beim Start eines Rennens und verwandelt jede Beschleunigung aus dem Stand in einen spannenden Moment.

Die Spitzenversion CUPRA Raval VZ mit 166 kW bzw. 226 PS (die offiziellen Verbrauchs- und Emissionswerte liegen erst mit Abschluss des Typgenehmigungsverfahrens vor) geht noch einen Schritt weiter: Ausgestattet mit **DCC (Dynamic Chassis Control)** mit höherer Steifigkeit (+5 Prozent) für verbessertes Handling und bessere Strassenlage, ESC-OFF-Modus, 19-Zoll-Rädern mit breiteren 235-mm-Reifen und elektronischem Sperrdifferenzial verwandelt sie jede Fahrt in ein einzigartiges Erlebnis.

Exklusiv in der VZ-Version überwacht das **elektronische Sperrdifferenzial** mithilfe von Sensoren kontinuierlich die Fahrbedingungen und regelt die Drehmomentverteilung zwischen den Rädern, um insbesondere in engen Kurven eine optimale Bodenhaftung zu gewährleisten. Darüber hinaus sorgen **Sport-Achsschenkel** mit erhöhtem Sturz und einem höheren Wankzentrum für ein reaktionsschnelleres, dynamischeres und direkteres Ansprechverhalten der Vorderachse.

In allen Versionen macht die Fahrwerkskonfiguration des CUPRA Raval das Fahren bei hoher Geschwindigkeit aussergewöhnlich einfach und angenehm. Unmittelbare Reaktionen, präzise Kontrolle und das Gefühl, direkt mit der Strasse verbunden zu sein, sorgen für ein echtes **Gokart-Feeling** – ein charakteristisches Element der dynamischen Identität von CUPRA.



Leistung und Reichweite

VARIANTE	MOTOR	BATTERIE (netto)	REICHWEITE	LADEN	DAUER
RAVAL	85 kW (116 PS)	37 kWh (LFP)	rund 300 km ¹	11 kW AC oder 50 kW DC	TBC
RAVAL PLUS	99 kW (135 PS)		rund 300 km ¹	11 kW AC oder 88 kW DC	23 Minuten (10–80 %) 88 kW DC
ENDURANCE	155 kW (211 PS)	52 kWh (NMC)	rund 450 km ¹	11 kW AC oder 105 kW DC	24 Minuten (10–80 %) 105 kW DC
VZ	166 kW (226 PS)		rund 400 km ¹		



Auf geht's: Batterie und Laden

Der CUPRA Raval macht den Schritt zur Elektromobilität einfach, begleitet von einem Lade-Ökosystem, das Geschwindigkeit und Vielseitigkeit in den Vordergrund stellt.

Die 52-kWh-Batterie in den Versionen **Endurance** und **VZ** kann mit einem Gleichstrom-Schnellladegerät in nur 24 Minuten von 10 auf 80 Prozent aufgeladen werden, während die 37-kWh-Batterie in den Versionen **Raval** und **Raval Plus** dieselbe Ladeleistung in 23 Minuten erreicht.

Über das einfache Laden hinaus dient der CUPRA Raval dank seiner **Vehicle-to-Load (V2L)-Technologie** als mobiler Energie-Hub, über den externe Geräte wie Laptops oder E-Bikes direkt vom Auto aus mit Strom versorgen werden können. Diese digitale Erfahrung wird über die **MyCUPRA App** auf dem Smartphone oder direkt im Navigationssystem des CUPRA Raval im Infotainment-System verwaltet, das intelligente Funktionen wie den **e-Route Planner** und die **Plug & Charge**-Funktionalität für nahtloses öffentliches Laden an mehr als einer Million öffentlichen Ladestationen in 28 europäischen Ländern ohne physische Karten oder Apps integriert.

Der neue CUPRA Raval VZ: Das Biest erwacht

Der neue CUPRA Raval VZ ist die leistungsstärkste und performance-orientierteste Version der Modellreihe. Er ist direkt ab Markteinführung erhältlich und beweist, dass Elektrifizierung und Leistung perfekt kombiniert werden können, um ultimativen Fahrspass zu bieten.

Der VZ (Veloz) ist das Spitzenmodell und bietet **166 kW (226 PS)**, **290 Nm Drehmoment**, eine **Höchstgeschwindigkeit von 175 km/h** und eine **Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 6,8 Sekunden**. Sie ist mit einer 52-kWh-Batterie ausgestattet, die eine Reichweite von rund 400 Kilometern ermöglicht.



Zu den exklusiven VZ-Ausstattungsmerkmalen gehören Dinamica®,
Schalensitze, DCC-Sportfahrwerk mit höherer Steifigkeit (+5 Prozent) für
verbessertes Handling und bessere Strassenlage, ESC-OFF-Modus, 19-Zoll-
Räder mit breiteren 235-mm-Reifen und das elektronische Sperrdifferenzial
sowie e-Launch. Dadurch bildet der CUPRA Raval VZ die radikalste Interpretation
des urbanen Elektrofahrzeugs.



Ein beeindruckendes Infotainment-Erlebnis

Der Innenraum verfügt über ein **12,9-Zoll-Infotainment-System** mit einem neuen **Android™-Betriebssystem** und ein **10,25-Zoll grosses Virtual Cockpit** mit verschiedenen Ansichtsoptionen. Dieser Bildschirm sorgt mit seiner **Pixeldichte von 200 dpi** für eine beeindruckende Bildqualität, die weit über dem Standard von Fahrzeugdisplays liegt.

Erster CUPRA mit Android™ -Betriebssystem

Der CUPRA Raval nutzt das **neue Android™ -Betriebssystem** und bietet ein nahtloses digitales Ökosystem mit nativen Apps, um das Anwendererlebnis zu verbessern und die Konnektivität zu maximieren. Der Group Store bietet direkten Zugriff auf zahlreiche Apps von Drittanbietern über die Fahrzeugschnittstelle. Darüber hinaus können Videoplattformen wie YouTube genutzt werden, wenn das Fahrzeug geparkt ist. Zudem kann über Spotify Musik gehört werden. So verwandelt sich der Innenraum in eine immersive digitale Lounge.

Die Navigation im Infotainment-Menü ist jetzt intuitiver und müheloser und verbessert das Kundenerlebnis durch eine globale Suchmaschine, einen verbesserten Sprachassistenten und mehr anpassbare Optionen. Kunden können Daten nahtlos direkt von ihren Smartphones aus bereitstellen, wodurch eine unterbrechungsfreie Konnektivität zu jeder Zeit gewährleistet ist, oder über ein CONNECT-Abonnement ein kostenloses Datenpaket erhalten.

Verbesserte Konnektivität

Die Konnektivität erreicht mit der Integration der My CUPRA App ein neues Niveau, da Benutzende Fahrzeugfunktionen – von Klima-Voreinstellungen wie „Refresh & Warm-up“ bis hin zur Ambientebeleuchtung – direkt über ihren Smartphone-Bildschirm verwalten können.

Der CUPRA Raval bietet ein beeindruckendes Klangerlebnis mit einem serienmässigen System aus **sieben Lautsprechern**, das durch das optionale immersive **Sennheiser Soundsystem** mit AMBEO Technologie mit **zwölf**



Lautsprechern und 475 Watt noch weiter verbessert werden kann. Diese brandneue Anlage wurde speziell für den CUPRA Raval entwickelt und fein abgestimmt. In Kombination mit der beeindruckenden Ambientebeleuchtung und den Projektionen im Innenraum sorgt sie für ein einzigartiges multisensorisches Erlebnis.

Neue Fahrmodi

Der Innenraumklang des Fahrzeugs ist vom Nervenkitzel der Formel E inspiriert und wird in den Fahrmodi „Performance“ und „CUPRA“ aktiviert. Er versetzt die Passagiere in ein tieferes, lebendigeres Erleben und gibt ihnen gleichzeitig Echtzeit-Feedback darüber, was unter der Motorhaube vor sich geht. Der Klang entwickelt sich dynamisch mit der Geschwindigkeit, dem Drehmoment und der Gaspedalstellung weiter und macht jeden Moment hinter dem Lenkrad zu einem einzigartigen Erlebnis.

Intelligenter Einstieg

Der CUPRA Raval bietet ein umfassendes urbanes Alltagserlebnis und kombiniert fortschrittliche Technologie, Komfort und Funktionalität für das moderne Stadtleben. Nahtlose Konnektivität wird durch die kabellose 15-Watt-Ladefunktion für Smartphones und leistungsstarke USB-C-Anschlüsse gewährleistet, darunter zwei Anschlüsse hinten und eine Gesamtladeleistung von bis zu 90 Watt über USB-C, die gleichmässig auf die Vorder- und Rückseite verteilt ist.

Zugang und Sicherheit werden durch bündige Türgriffe, Kessy Advanced, Digital Key und ein integriertes Alarmsystem verbessert, die alltäglichen Komfort und Sicherheit bieten.

Der Innenraumkomfort wird durch die Zwei-Zonen-Klimaautomatik Climatronic, einen elektrisch abblendbaren Innenspiegel und raffinierte Designdetails im gesamten Innenraum erhöht.

Das Fahren und Parken in der Stadt wird dank der Einparkhilfe vorne und hinten in Kombination mit einer Rückfahrkamera, die maximale Sichtbarkeit und Sicherheit



bietet, zum Kinderspiel. Die Praktikabilität wird durch einen doppelten Boden im Kofferraum verstärkt, während die hinteren Luftdiffusoren den sportlichen, hochwertigen Charakter des CUPRA Raval unterstreichen.



Vertrauen auf Schritt und Tritt: Sicherheit

Der CUPRA Raval ist mit sieben Airbags ausgestattet, darunter ein zentraler Airbag, der bei Seitenaufprallen eine Kollision unter den Insassen verhindert. Die **Multifunktions-Innenraumkamera** überwacht die Müdigkeit der Person am Steuer, während der **neue Travel Assist** und der **neue Emergency Assist** ein hohes Mass an halbautonomer Unterstützung bieten.

Der CUPRA Raval ist so ausgestattet, dass das Fahren und Parken in der Stadt sicherer und intuitiver wird. Der **Intelligent Park Assist** ermöglicht es dem Fahrzeug, automatisch in parallele und senkrechte Parklücken einzulenken, was den Stress in engen städtischen Umgebungen reduziert.

Für zusätzlichen Komfort sorgt der **Remote Park Assist**, mit dem sich der CUPRA Raval per Smartphone aus der Ferne einparken lässt und der maximale Flexibilität auf engem Raum bietet. Die Sicherheit wird durch den **Rear Traffic Alert** weiter erhöht, der beim Rückwärtsfahren herannahende Fahrzeuge erkennt und so mögliche Kollisionen verhindert. Abgerundet wird das System durch die **Top View Camera**, die eine 360-Grad-Ansicht rund um das Fahrzeug bietet und dadurch in jeder Situation optimale Sicht und präzises Manövrieren gewährleistet.

Mit der neuen Pre-Crash-Funktion reagiert das Fahrzeug nicht nur auf mögliche Front- und Heckaufpralle, sondern auch auf seitliche Kollisionen. Dieses System erhöht die Sicherheit, indem es das Fahrzeug aktiv auf einen möglichen Aufprall vorbereitet, die Fenster und das Schiebedach schliesst, die Warnblinkanlage aktiviert und die vorderen Sicherheitsgurte strafft.

Technologie für jede Situation

Adaptive Sicherheitsgurte vorn passen sich an unterschiedliche Körperformen an, während das Pedal Missed Operation System erkennt, wenn die Person am Steuer versehentlich das Gaspedal statt der Bremse betätigt hat, und das Fahrzeug stoppt, wenn ein Hindernis erkannt wird.



Die Sicherheitsfunktionen des Fahrzeugs erstrecken sich auch auf Situationen nach einer Kollision, in denen das Airbag-Steuergerät und der Ereignisdatenschreiber zusammenarbeiten, um die Schwere des Schadens einzuschätzen und automatisch einen „Werkstattanruf“ zu initiieren. Dadurch wird der Reparaturprozess optimiert.

Der neue Emergency Assist aktiviert bei Unwohlsein der Person am Steuer die Warnblinkanlage, bremst das Fahrzeug progressiv ab und lenkt es sicher auf die rechte Spur, bis es zum Stillstand kommt. Oder er bewegt das Fahrzeug auf den Seitenstreifen, wenn genügend Platz vorhanden ist, und löst als letzten Schritt einen Notruf aus.

Der neue Travel Assist kann nicht nur auf Strassen ohne Markierungen fahren, sondern er reagiert auch darauf, wenn andere Fahrzeuge ihre Geschwindigkeit angepasst haben – beispielsweise vor Bodenschwellen. Das System kann auch auf Ampeln, Vorfahrtsschilder und Stoppschilder reagieren.

Darüber hinaus wurde der CUPRA Raval unter Berücksichtigung von Unfällen mit niedriger Geschwindigkeit im Stadtverkehr entwickelt und verfügt über Verformungselemente, die Schäden minimieren und somit Reparaturkosten senken können.



Jenseits von rebellisch

Der CUPRA Raval ist nach dem Stadtteil El Raval in Barcelona benannt, dem forschesten, kreativsten und trotzigsten Viertel der Stadt. Die Gegend ist bekannt für ihre starke jugendliche Energie und Kreativität, was sie zum perfekten Namen für ein Auto macht, das den Status quo überwinden und eine neue Generation von Fahrern stärken soll.

Mit der Benennung des Autos nach Barcelonas lebhaftestem Stadtteil signalisiert CUPRA seine Absicht, sich von der traditionellen Vorstellung von Elektrofahrzeugen zu lösen und eine progressive Zielgruppe von Erlebnisjägern anzusprechen, die im Rahmen der nachhaltigen Mobilität keine Kompromisse in Bezug auf Leistung und Design eingehen wollen.

Dieses Fahrzeug ist mehr als nur ein Transportmittel; es ist ein Bekenntnis zur Demokratisierung der Elektromobilität für eine neue Generation, unter Beibehaltung der Kernwerte der Marke: Emotion und Leistung.

Mit jeder Linie seines Designs und jedem Kilowatt seiner Leistung beweist der CUPRA Raval, dass das Hinterfragen von Konventionen der einzige Weg ist, um die Zukunft der Stadt in vollen Zügen zu erleben.



Dein CUPRA Raval: die Launch Editions

Der CUPRA Raval wird in verschiedenen Ausführungen mit einer Vielzahl von Individualisierungsoptionen erhältlich sein, sodass alle Kunden ihren eigenen „Raval Spirit“ zum Ausdruck bringen können. Ob zusätzliche Leistung, eine grössere Batterie für mehr Reichweite oder eine ausgewogene Mischung aus beidem – es gibt für jeden Bedarf die passende Option.

Bei der Markteinführung werden drei exklusive Launch-Editionen erhältlich sein, die jeweils die Essenz des Modells aus einer einzigartigen Perspektive verkörpern. Jede Launch Edition wurde entwickelt, um die DNA der Marke zu vermitteln:

Dynamic (155 kW)

Mit fortschrittlicher Batterietechnologie, dynamischem Handling und einer Reichweite von rund 450 Kilometern bietet diese Edition eine zugänglichere Möglichkeit, den Spirit der Marke zu erleben – Einfachheit, die Emotionen weckt.

Dynamic Plus (155 kW)

Die Edition vereint dynamisches Fahrgefühl mit aussergewöhnlichem Komfort und modernster Technologie. Sie ist mit Assistenzsystemen der neuesten Generation, intelligenten Parkfunktionen, Matrix-LED-Scheinwerfern, Schalensitzen und einem in Zusammenarbeit mit Sennheiser entwickelten HiFi-Audiosystem mit immersiven zwölf Lautsprechern ausgestattet. Ausserdem bietet sie eine erweiterte Reichweite von rund 450 Kilometern.

VZ Extreme (166 kW)

Der ultimative Ausdruck von Leistung. Eine Kombination aus kompromissloser Kraft und bewusster Innovation. Jedes Detail dieser Edition wurde so gestaltet, dass es für eine aufregende Fahrdynamik sorgt und gleichzeitig nachhaltige Materialien und Technologien nutzt. Es ist nicht nur die leistungsstärkste Version, sondern auch ein Statement dafür, wie Leistung und Verantwortung Hand in Hand gehen können – mit einer Reichweite von rund 400 Kilometern.



Der CUPRA Raval VZ Extreme verfügt über eine umfassende Ausstattung, darunter unter anderem: CUP-Bucket-Sitze mit 3D-Stricktechnologie, 19-Zoll-Leichtmetallfelgen in Sulfur Green mit Performance-Reifen und eine auffällige Aussenlackierung in Manganese Matt.

Zusätzlich zu den drei exklusiven Launch-Editions wird der CUPRA Raval zu einem späteren Zeitpunkt in vier verschiedenen Ausstattungslinien erhältlich sein:

- Raval (85 kW) und Raval Plus (99 kW) sind mit einer LFP-Hochvoltbatterie mit einer Kapazität von 37 kWh (netto) ausgestattet und bieten intelligente, zuverlässige Leistung für den täglichen Stadtverkehr mit einer DC-Schnellladefunktion.
- Die Varianten Endurance (155 kW) und VZ (166 kW) sind mit der neuen NMC-PowerCo-Einheitszellenbatterie mit einer Kapazität von 52 kWh (netto) ausgestattet, die eine Reichweite von bis zu 450 Kilometern (Endurance) und DC-Ladegeschwindigkeiten von bis zu 105 kW ermöglicht. Mehr Freiheit, weniger Wartezeit – Elektromobilität ohne Kompromisse.

Der CUPRA Raval wird im Sommer 2026 auf den Markt kommen. Der Preis für das Einstiegsmodell (Raval) beginnt bei CHF 26'700³, was dieses Fahrzeug zu einem echten Challenger in seiner Kategorie macht und Elektromobilität einem neuen Publikum ermöglicht, das sich nach Emotionen und dem Besonderen sehnt.



Technische Daten

Baukasten	MEB+
Antrieb	Vorderradantrieb
Länge	4'046 mm
Breite	1'784 mm
Höhe	1'518 mm
Radstand	2'600 mm
Kofferraumvolumen	441 l

Abbildungen zeigen Sonderausstattungen. Die aufgeführten Ausstattungen sind abhängig von Modell sowie Modellvariante erhältlich.

¹Vorläufige Werte

²Das beleuchtete Logo wird exklusiv als Teil eines erweiterten Matrix-LED-Pakets angeboten, das zu einem späteren Zeitpunkt erhältlich sein wird.



Change needs drivers – und CUPRA glaubt, dass echter Fortschritt durch radikales Umdenken entsteht, indem Erwartungen gebrochen und Konventionen infrage gestellt werden. Seit ihrem Launch im Jahr 2018 hat die Marke die Automobilbranche als kreativer Impulsgeber und als Vorreiter in ihrer Transformation verändert.

In nur sieben Jahren hat CUPRA sieben Modelle auf den Markt gebracht und weltweit über eine Million Fahrzeuge verkauft. Jedes CUPRA Modell ist ausdrucksstark, designorientiert und auf Performance ausgerichtet. Das vollwertige Portfolio umfasst den CUPRA Ateca, das erste Fahrzeug der Marke; den CUPRA Leon, der als eigenständiges CUPRA Modell überarbeitet und weiterentwickelt wurde; den CUPRA Formentor, das erste exklusiv von der Marke entwickelte Fahrzeug und aktueller Bestseller des Unternehmens; den CUPRA Born, das erste vollelektrische Fahrzeug der Marke; den CUPRA Tavascan, ein vollelektrisches SUV-Coupé; und den CUPRA Terramar, den sportlichen SUV der Challenger-Brand. Im Jahr 2026 wird der CUPRA Raval, die radikale Interpretation eines vollelektrischen Stadtautos, die Modellpalette ergänzen.

CUPRA ist mehr als eine Automarke. Es ist eine Überzeugung. Der CUPRA Tribe besteht aus einem Team von Botschaftern, die mit Konventionen brechen und die Grenzen überschreiten, die andere zurückhalten. Zu den Mitgliedern gehören der Filmregisseur J. A. Bayona, der deutsche Fußballtorwart Marc ter Stegen sowie die zweifache Ballon-d'Or-Siegerin und FIFA-Weltfußballerin Alexia Putellas. CUPRA ist auch offizieller Automobil- und Mobilitätspartner des FC Barcelona und stolz darauf, mit Kiro Race Co am Formel-E-Rennwettbewerb teilzunehmen.

CUPRA Pressekontakt

Karin Huber
PR-Manager
AMAG Import AG
Alte Steinhäuserstrasse 12 + 16
6360 Cham
Telefon: +41 79 788 59 22
E-mail: karin.huber@amag.ch
www.cupraofficial.ch
www.seatpress.ch